

Formation Théorique Open A2



Formation en présentielle



Lieux de formations possibles :

- 9 avenue du blues 4368 Sanem (Belval- Luxembourg)
- 4 rue d'Arlon 8399 Koerich (Windhof- Luxembourg)
- 144 Z.A.E Wolser A, 3225 (Bettembourg- Luxembourg)



8 heures (1 jour)



Équipe pédagogique : La formation est menée directement par un formateur d'UAV Enterprise en présentiel.

L'ensemble de nos formateurs disposent d'au minimum 3 ans d'expériences dans le métier.



Unités Enseignement : programme conforme EASA Open A2 (annexe A)

- MÉTÉOROLOGIE :
- PERFORMANCE DE VOL DE L'UAS :
- ATTÉNUATION TECHNIQUE ET OPÉRATIONNELLE DES RISQUES AU SOL

Profil des stagiaires :



Pour qui ?

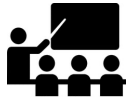
- Salarié
- Fonctionnaire
- Entrepreneur
- Public sans emploi



Pré-requis

- Avoir 16 Ans révolus

Ressources techniques et pédagogiques :



Salle de cours



Documents de formation
projetées ou en ligne



Ordinateurs

Nous recommandons d'amener votre
PC ou Tablette afin de personnaliser
votre dossier d'étude)

- Possibilité de manger sur place le midi

Annexe A - Programme A2:

MÉTÉOROLOGIE :

1. L'effet de la météo sur l'UAS :
 - Le vent (effets urbains, turbulences, évolution avec l'altitude, isobares, cartes de pression)
 - La température (effets des températures hautes et basses, performance de l'UAS)
 - La visibilité (luminosité, précipitations)
 - La densité de l'air (air chaud/ froid, haute/basse altitude)
2. Obtenir des prévisions météorologiques

PERFORMANCE DE VOL DE L'UAS :

1. L'enveloppe opérationnelle d'un UAS, pour les configurations à voilure fixe et tournante
2. Masse et centrage, centre de gravité (CG)
 - Tenir compte de l'équilibre global lors de la fixation des suspensions, des charges utiles (MTOM, facteur de charge...)
 - Tenir compte des caractéristiques des charges utiles et de la stabilité en vol (voilure fixe par rapport aux voilures tournantes)
 - Comprendre que chaque type d'UAS a un CG différent
3. Sécuriser la charge utile
4. Batteries
 - Comprendre la source d'alimentation pour aider à prévenir les conditions potentiellement dangereuses (ampérage...)
 - Se familiariser avec les différents types de batteries existantes (LiPO, NiMh...)
 - Comprendre la terminologie utilisée pour les piles (par exemple, effet de mémoire, capacité)
 - Comprendre le fonctionnement d'une batterie (charge, utilisation, danger, stockage...)

ATTÉNUATION TECHNIQUE ET OPÉRATIONNELLE DES RISQUES AU SOL

1. Fonctions en mode basse vitesse (sous-catégories OPEN)
2. Évaluer la distance par rapport aux personnes (distances de sécurité, implication des personnes...)
3. La règle du 1:1